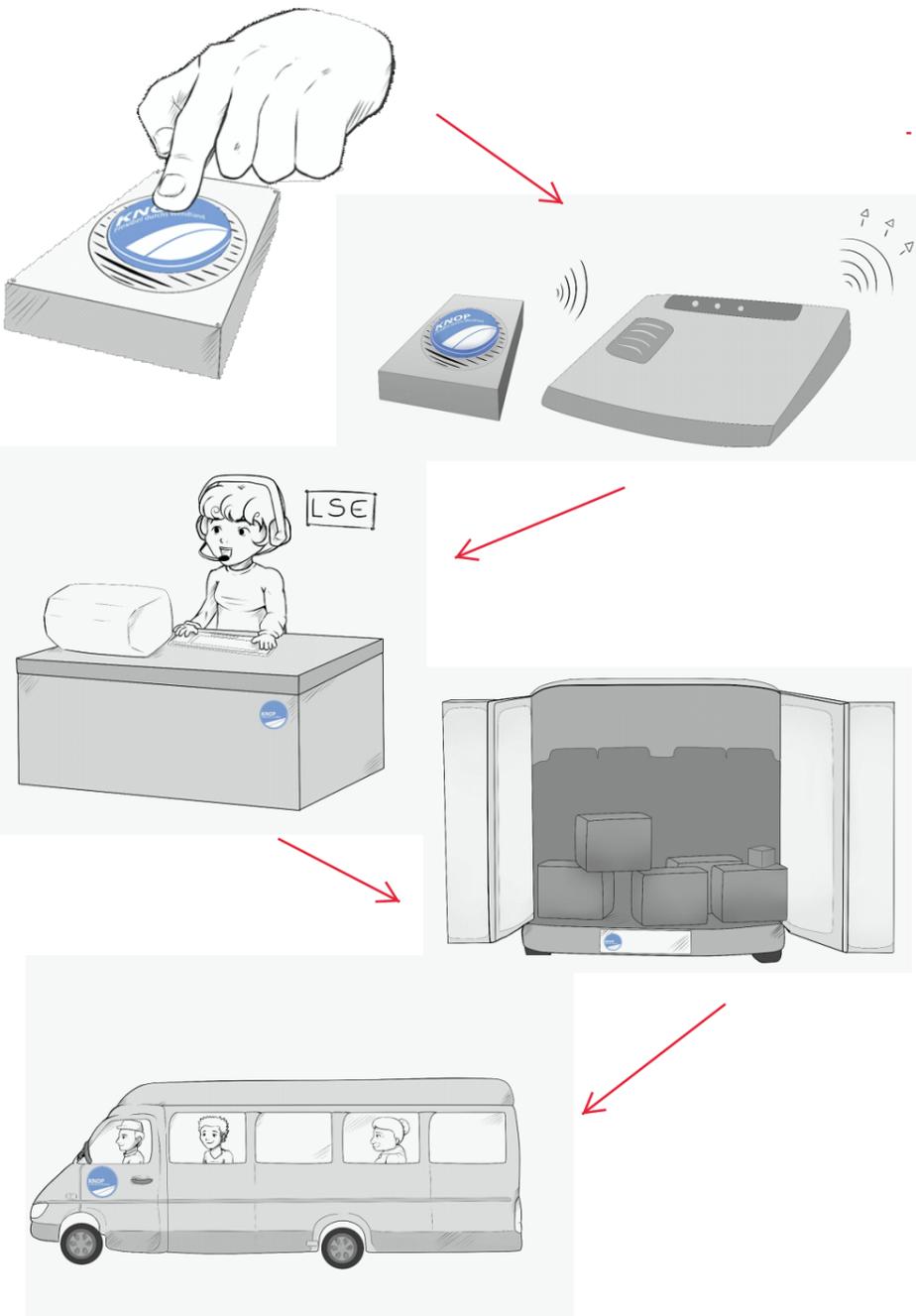


Interdisziplinäre studentische Woche

# Stadt - Land - Gesund

Innovative Ansätze für ländliche Regionen

## KNOP - Flexibel durchs Wendland



Wie dem „Kreientwicklungs- und Wachstumskonzept für den Landkreis Lüchow-Dannenberg“ zu entnehmen ist, ist der straßengebundene ÖPNV im Landkreis „vorwiegend auf die Schülerbeförderung ausgerichtet. Wie in den meisten ländlichen Räumen ist deshalb das Verkehrsangebot außerhalb der Schulzeiten, insbesondere an den Wochenenden und in den Ferien, mit Ausnahme der Regionallinie, gering.“

Diese Problematik hat sich in Gesprächen mit betroffenen Personen im Landkreis bestätigt. Vor allem im Hinblick auf die Gesundheit, speziell für die ältere Bevölkerungsschicht, wird dieses Defizit deutlich. Ältere und immobile Personen stehen oft vor der Herausforderung, durch die ländliche Infrastruktur, längere Strecken zurück legen zu müssen um Ärzte, Apotheken oder sozialgesellschaftliche Angebote, wie kulturelle und regionale Veranstaltungen, wahr zu nehmen. Trotz einer gut ausgeprägten Nachbarschaftshilfe, sind mobilitätseingeschränkte Personen in ihrer Unabhängigkeit limitiert. Um dies zu ermöglichen entstand die Idee „KNOP - Flexibel durchs Wendland“.

### Funktionsweise von KNOP:

Wenn der Bedarf nach dem Rufbus oder einer Lieferung, z.B. von Medikamenten oder ungekühlten Lebensmitteln, vorhanden ist, drückt die Person auf einen Knopf. Der Knopf verbindet sich mit einem Modem, dass eine Telefonverbindung zu der KNOP Zentrale aufbaut. Zuvor müssen sich die Personen registrieren, damit die Bestellungen verbindlich sind, sowie die Rechnungen koordiniert und abgerechnet werden können. Die Mitarbeiter der Zentrale sehen auf ihrem PC die Rufnummer, sowie alle relevanten Informationen über die Person, wie z.B. Wohnort und Kundennummer. Der Mitarbeiter ruft auf dem Modul zurück. Über einen im Knopf integrierten Lautsprecher können die Personen miteinander kommunizieren und den Transport oder die Warenlieferung besprechen.

### Zielgruppe von KNOP:

Generell gilt jede Person von jung bis alt als potenzielle Zielgruppe. Die Kernzielgruppe, welche von „KNOP - Flexibel durchs Wendland“ am meisten profitieren würde, wären ältere und immobile Personen (kein Führerschein, Krankheit etc.).

### Finanzierung von KNOP:

- Fahrgeldeinnahmen
- Transportgebühren
- Fördergelder
- Werbung
- Co-Finanzierung durch Landkreis

### Kooperationen von KNOP:

- lokale Apotheken
- diverse Supermärkte
- verschiedene Paketdienste

### Ziele von KNOP:

- bessere Infrastruktur
- Einsparung von Kosten
- Ausbau des ÖPNV
- Vernetzung
- Verbindung von Logistik und Personenverkehr
- länger in der eigenen Häuslichkeit
- intergenerationell
- überregional
- Breitbandausbau kein Muss
- Ausbaufähig
- soziale Teilhabe
- Lebensqualität